

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	4-1	TUBO DE ÓLEO	4-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	4-1	BOMBA DE ÓLEO/TELA DE ÓLEO	4-4
RESERVATÓRIO DE ÓLEO	4-2		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

O contato prolongado com óleo usado pode causar câncer de pele. Entretanto, este perigo só existe se o óleo for manuseado diariamente. Mesmo assim, ainda é aconselhável lavar completamente as mãos com sabão e água o mais rapidamente possível após manusear o óleo usado. **MANTENHA-O FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**

- Este capítulo descreve os procedimentos de serviço da bomba de óleo e tela de óleo na carcaça do motor.
- Para a verificação do nível de óleo, troca do óleo e filtro e limpeza da tela do filtro (no reservatório) consulte o capítulo 3.
- Os procedimentos descritos neste capítulo podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- Cuidado para não deixar pó ou sujeira no interior do motor durante a remoção e instalação da bomba de óleo.
- Se alguma parte da bomba de óleo estiver desgastada além do limite de uso, substitua todo o conjunto da bomba.
- Após a instalação da bomba de óleo e tubos, verifique se há vazamento.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Capacidade de óleo do motor	Após a drenagem	1,7 /	—
	Após a desmontagem	2,2 /	—
	Após a drenagem/troca do filtro	1,8 /	—
Óleo recomendado		MOBIL SUPERMOTO 4T MULTIVISCOSO Classificação de serviço API SF Viscosidade: SAE 20W-50	—
Bomba de óleo	Folga entre os rotores interno e externo	0,15	0,20
	Folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba	0,15 – 0,22	0,25
	Folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba	0,02 – 0,09	0,12

VALORES DE TORQUE

Porca de junção superior do tubo de óleo
Porca de junção inferior do tubo de óleo

20 N.m (2,0 kg.m)
20 N.m (2,0 kg.m)

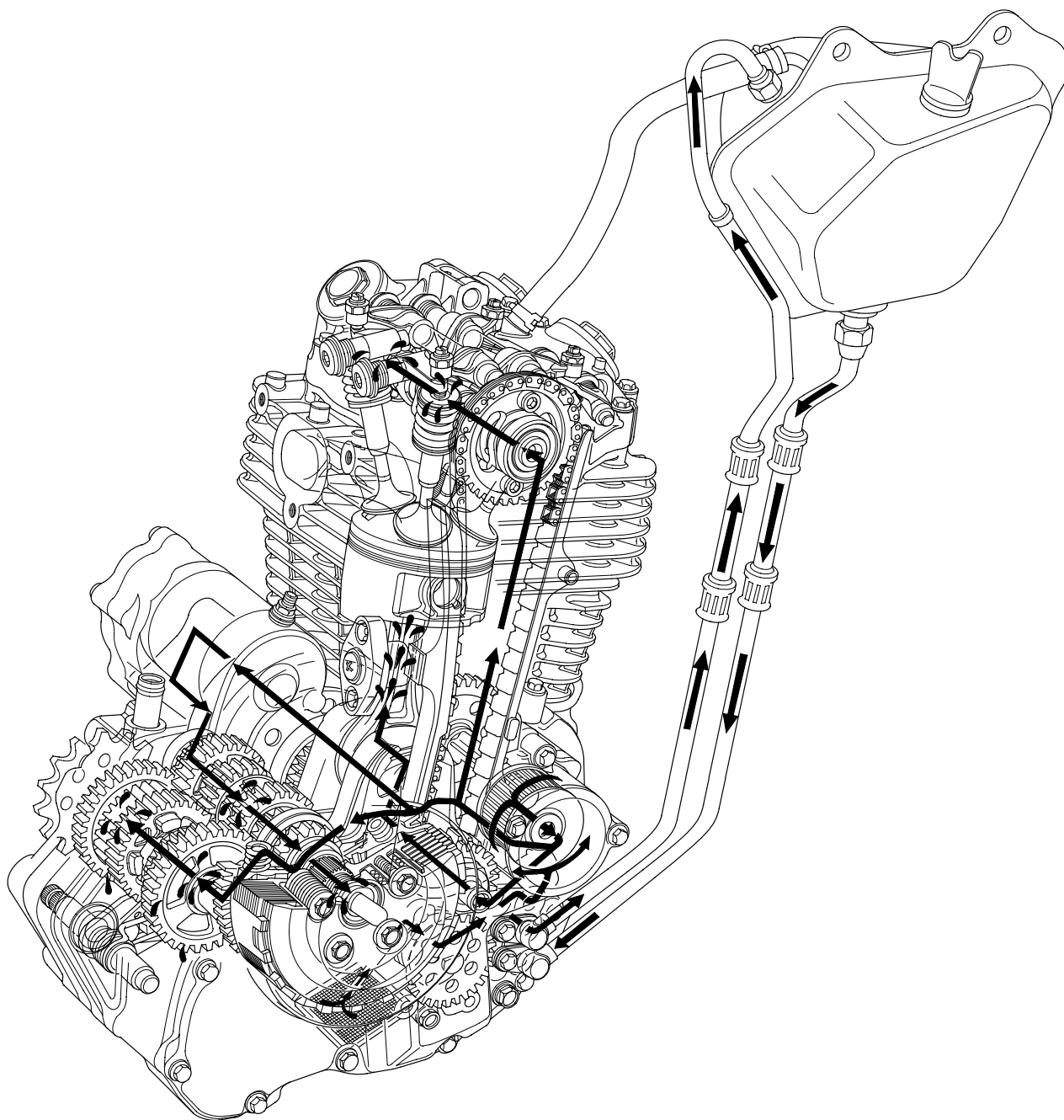
DIAGNOSE DE DEFEITOS

Baixo nível do óleo

- Consumo excessivo de óleo
- Vazamento externo
- Anéis do pistão desgastados
- Anéis do pistão instalados incorretamente
- Cilindros desgastados
- Vedadores das hastes danificados
- Guia da válvula desgastada
- Bomba de óleo desgastada ou danificada

Contaminação do óleo

- Troca de óleo ou do filtro não efetuada nos intervalos especificados
- Anéis do pistão desgastados
- Anéis do pistão instalados incorretamente
- Vedadores das hastes danificados



RESERVATÓRIO DE ÓLEO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o tanque de combustível (pág. 2-3).

Drene o óleo do motor (pág. 3-11).

Remova a presilha dos tubos de óleo.

Solte a porca de junção inferior e desacople o tubo de óleo.

Desacople a mangueira de respiro da tampa do cabeçote.

Solte a porca de junção superior e desacople o tubo de óleo.

Remova a presilha do reservatório de óleo.

Remova os parafusos de fixação e o reservatório de óleo.

Instale o reservatório de óleo no suporte e aperte firmemente os parafusos de fixação.

Instale a presilha no reservatório de óleo.

Instale o tubo de óleo e aperte a porca de junção superior com o torque especificado.

TORQUE: 20 N.m (2,0 kg.m)

Acople a mangueira de respiro na tampa do cabeçote.

Instale o tubo de óleo e aperte a porca de junção inferior com o torque especificado.

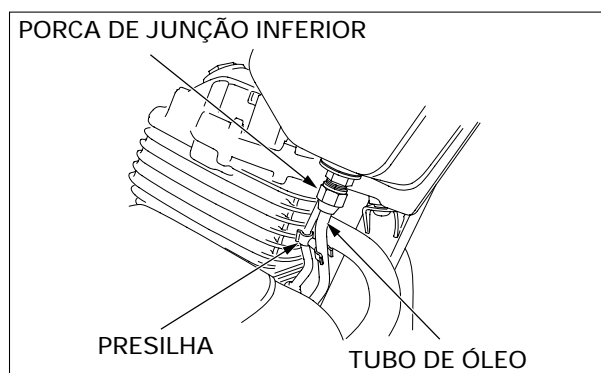
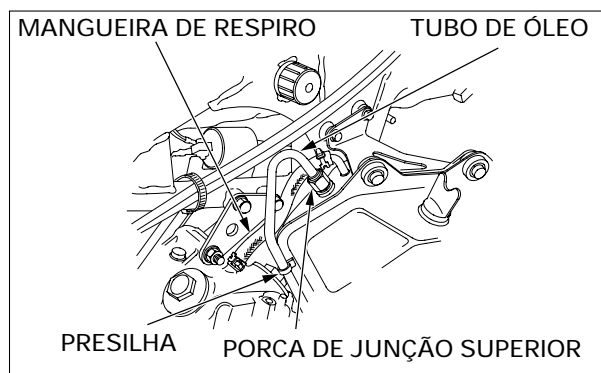
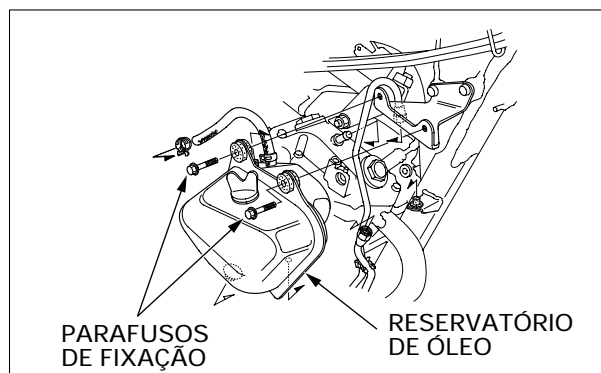
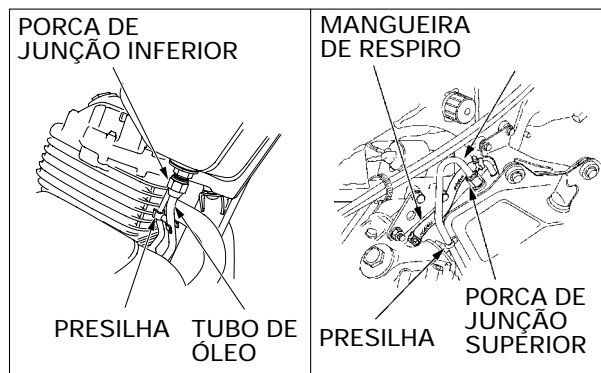
TORQUE: 20 N.m (2,0 kg.m)

Instale as presilhas nos tubos de óleo.

Instale os seguintes componentes:

- Tanque de combustível (pág. 2-3).
- Carenagens laterais e interna (pág. 2-2).

Abasteça o motor com o óleo recomendado até atingir a marca de nível superior (pág. 3-10).



TUBO DE ÓLEO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o tanque de combustível (pág. 2-3).
Drene o óleo do motor (pág. 3-11).

Remova os dois parafusos e remova os tubos de óleo, pinos guia e anéis de vedação da tampa da carcaça direita do motor.

Desacople as porcas de junção superior e inferior do tubo de óleo do reservatório (pág. 4-2).

Verifique se os tubos de óleo estão entupidos, com vazamento ou danificados.

Acople as porcas de junção superior e inferior do tubo de óleo (pág. 4-2).

Aplique óleo de motor nos anéis de vedação novos.

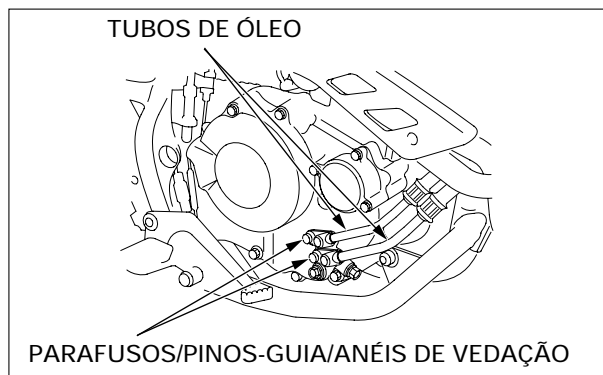
Instale os anéis de vedação, pinos-guia e tubos de óleo na tampa da carcaça direita.

Aperte firmemente os parafusos do tubo de óleo.

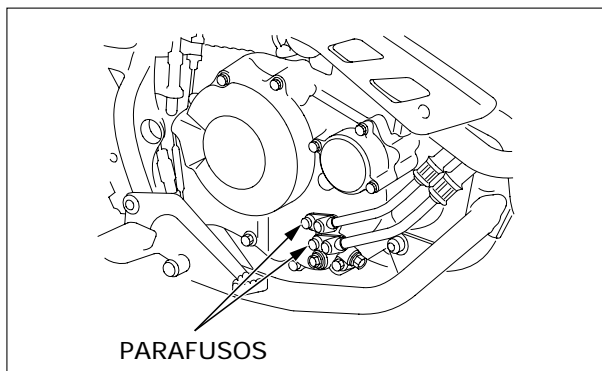
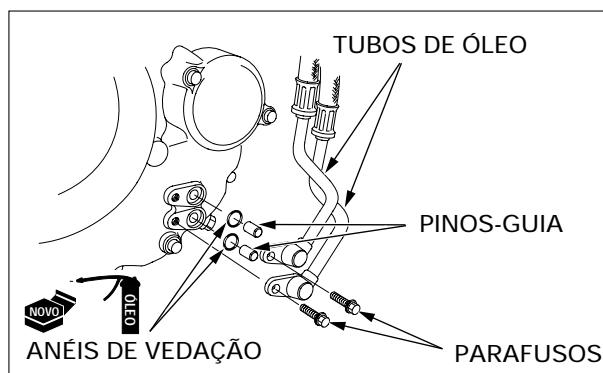
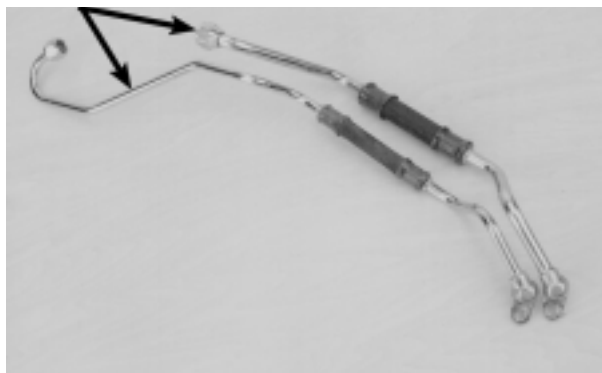
Instale os seguintes componentes:

- Tanque de combustível (pág. 2-3).
- Carenagens lateral e interna (pág. 2-2).

Abasteça o motor com o óleo recomendado até atingir a marca de nível superior (pág. 3-10).



TUBOS DE ÓLEO



BOMBA DE ÓLEO/TELA DE ÓLEO

REMOÇÃO

Remova a tampa da carcaça direita (pág. 9-3).

Remova a carcaça da embreagem (pág. 9-5).

Remova a engrenagem motora primária.

Remova os três parafusos de fixação e a bomba de óleo.

Remova a junta e os dois pinos-guia.

VERIFICAÇÃO DA VÁLVULA DE ALÍVIO

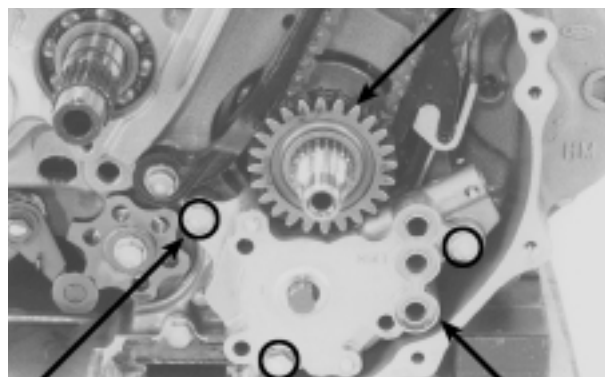
Remova os seguintes componentes:

- cupilha
- placa limitadora
- mola
- válvula

Verifique se a mola e a válvula apresentam desgaste ou danos.

Instale a válvula, mola e placa limitadora na bomba de óleo e, em seguida, insira uma nova cupilha pelo lado da carcaça da bomba de óleo e fixe-a firmemente.

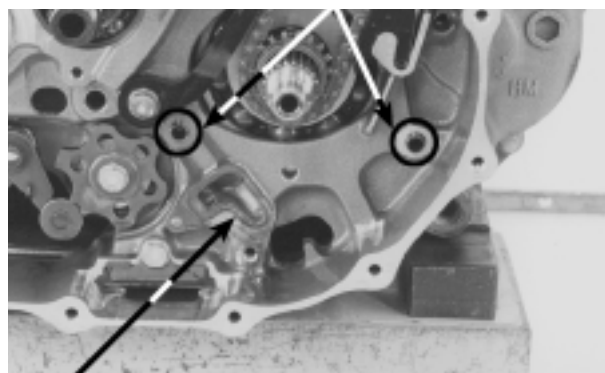
ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA



PARAFUSOS

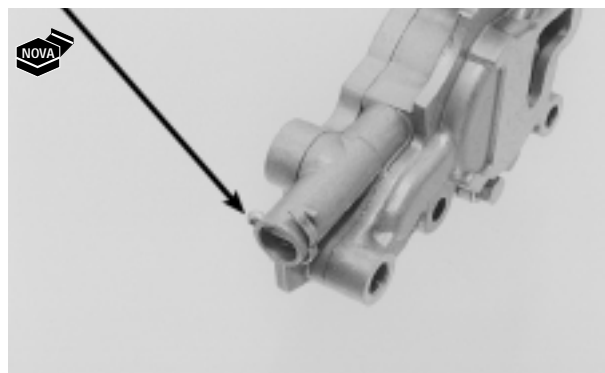
BOMBA DE ÓLEO

PINOS-GUIA

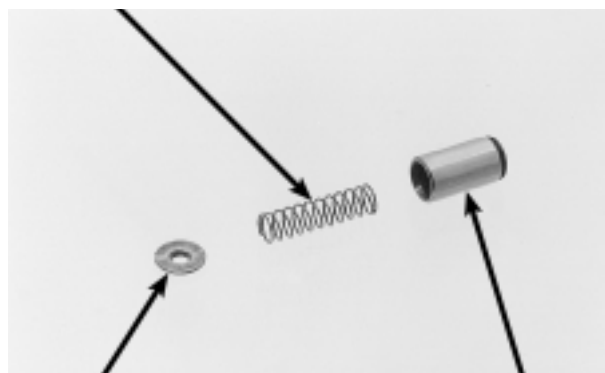


JUNTA

CUPILHA



MOLA



PLACA LIMITADORA

VÁLVULA

DESMONTAGEM

Remova os dois parafusos e desmonte a base do espaçador da bomba.

Remova os seguintes componentes:

- pino-guia
- arruela de encosto
- rotor interno
- rotor externo

Desmonte a carcaça do espaçador da bomba.

Remova os seguintes componentes:

- eixo da bomba
- pino do eixo
- pino-guia
- rotor interno
- rotor externo

INSPEÇÃO

NOTA

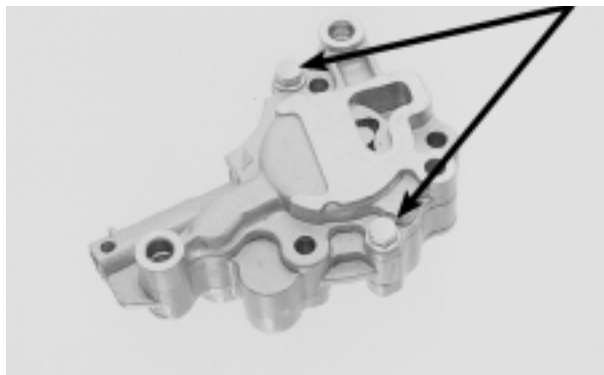
Efetue a medição em vários pontos e utilize o maior valor encontrado para determinar o limite de uso. Se alguma parte da bomba de óleo estiver desgastada além do limite de uso, substitua todo o conjunto da bomba.

Monte temporariamente os rotores interno e externo na base da bomba de óleo.

Instale o eixo da bomba de óleo juntamente com o pino no rotor interno e meça a folga da extremidade do rotor.

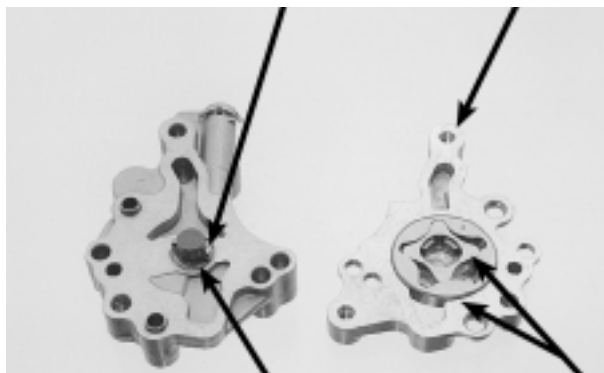
Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

PARAFUSOS



PINO

BASE DA BOMBA

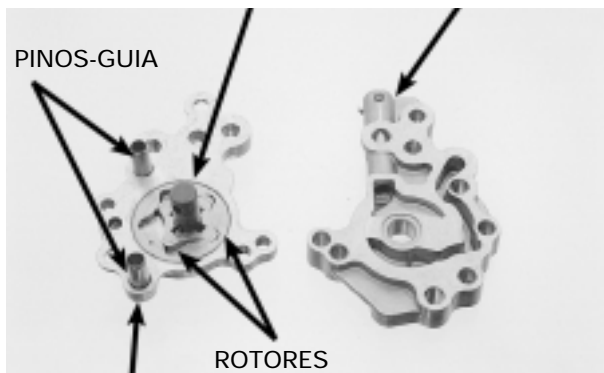


ARRUELA

ROTORES

EIXO E PINO

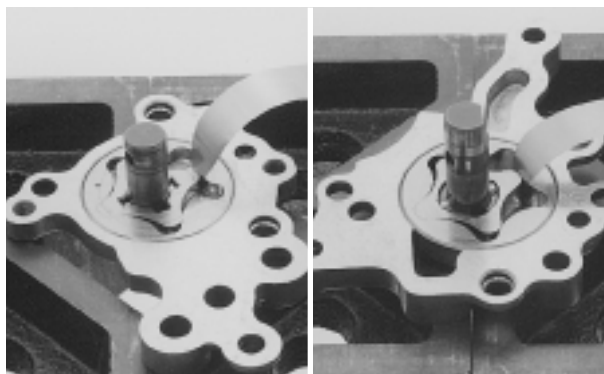
ESPAÇADOR DA BOMBA



CARCAÇA DA BOMBA

LADO DA CARCAÇA:

LADO DA BASE:



Meça a folga da carcaça da bomba de óleo.

Limite de Uso	0,25 mm
---------------	---------

LADO DA CARÇAÇA:



LADO DA BASE:



Meça a folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba.

Limite de Uso	0,12 mm
---------------	---------

LADO DA CARÇAÇA:



LADO DA BASE:

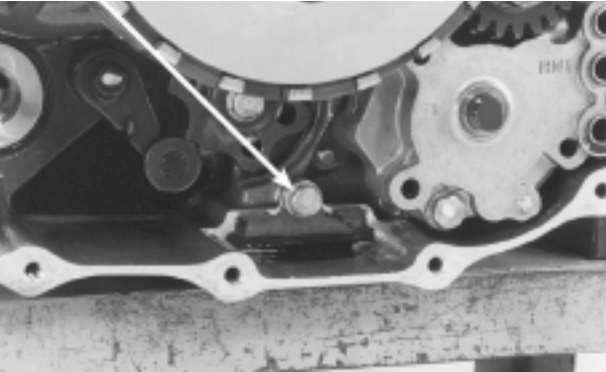


LIMPEZA DA TELA DE ÓLEO

Remova a tampa da carcaça direita (pág. 9-3).

Remova o parafuso e puxe a tela de óleo da carcaça do motor.

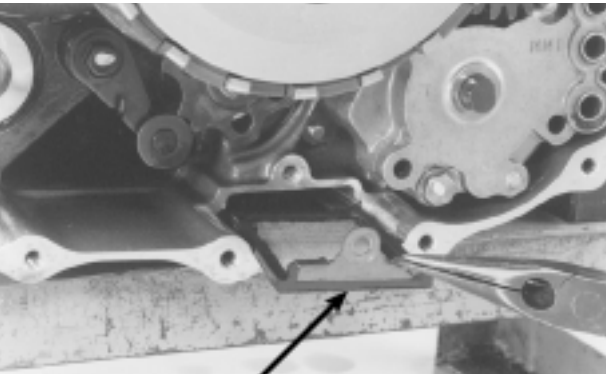
PARAFUSO



Lave completamente a tela de óleo com solvente não inflamável.

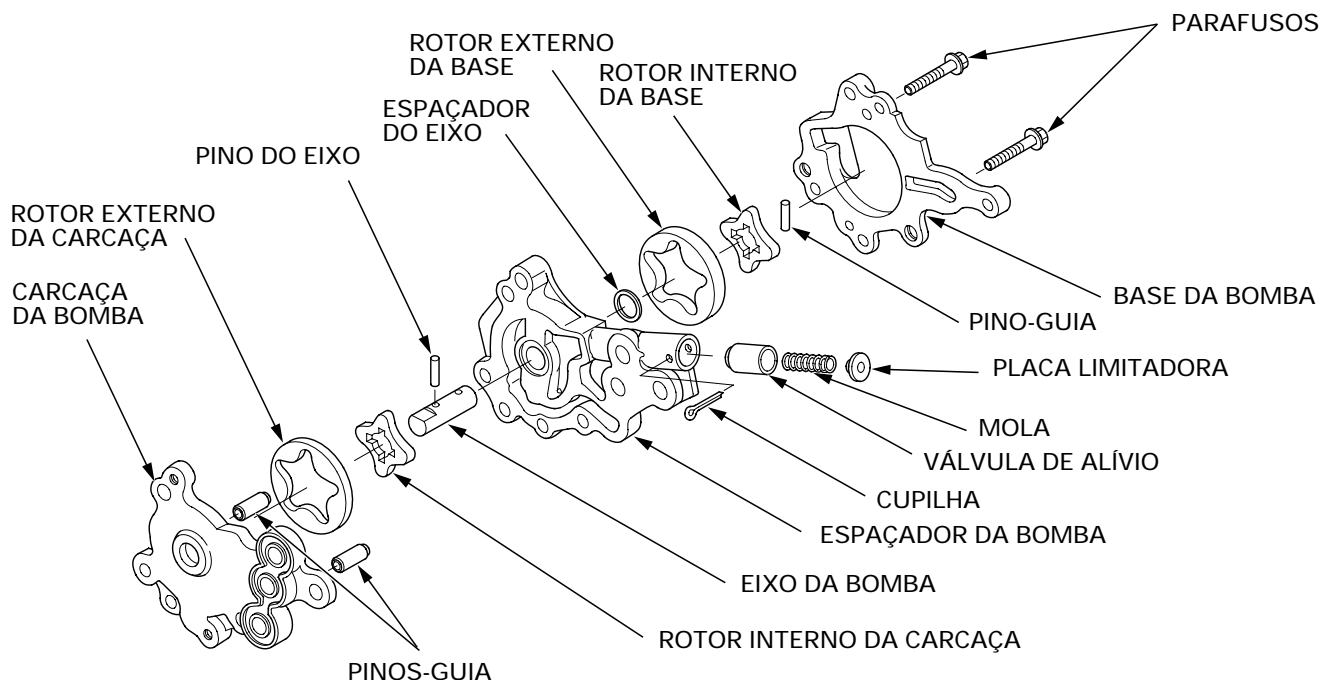
Verifique se a tela de óleo apresenta danos antes da instalação.

Instale a tela do filtro na carcaça do motor e aperte firmemente o parafuso de fixação.



TELA DE ÓLEO

MONTAGEM



Instale os seguintes componentes na carcaça da bomba:

- rotor externo com a marca gravada voltada para o lado do espaçador da bomba
- rotor interno
- pino e eixo com o lado chanfrado voltado para o lado da carcaça da bomba
- pinos-guia

Efetue a montagem da carcaça da bomba e o espaçador.

PINOS-GUIA EIXO E PINO

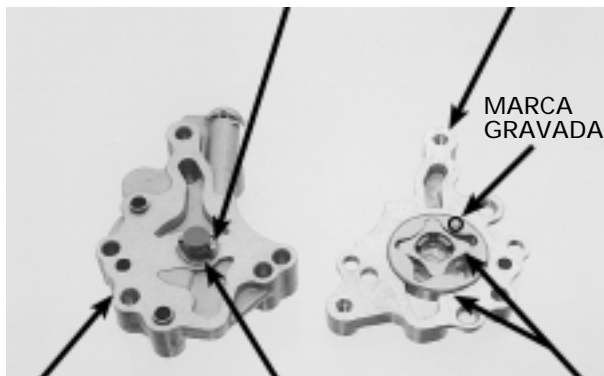


MARCA GRAVADA ROTORES ESPAÇADOR DA BOMBA
PINO BASE DA BOMBA

Instale os seguintes componentes no eixo e na base da bomba:

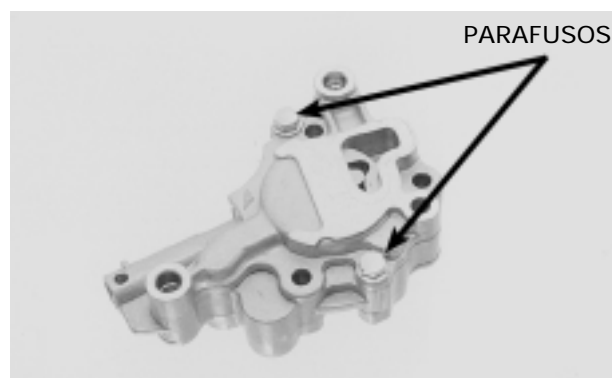
- arruela de encosto
- pino do eixo
- rotor externo com a marca gravada voltada para o lado da base da bomba
- rotor interno

Efetue a montagem do conjunto da carcaça da bomba/espaçador e base da bomba alinhando o pino do eixo com a ranhura do rotor interno.



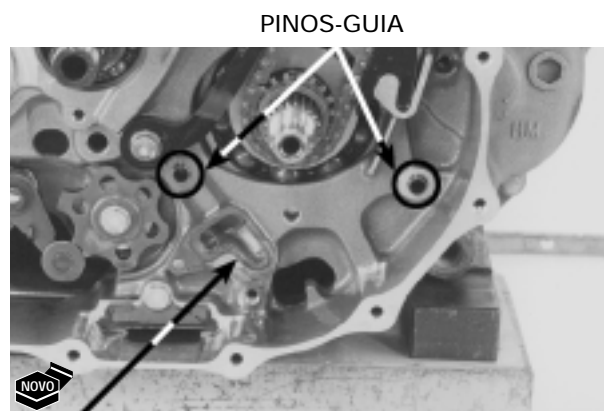
ESPAÇADOR/CARÇAÇA ARRUELA ROTORES

Certifique-se de que não há folga entre as superfícies de assentamento e, em seguida aperte os dois parafusos.

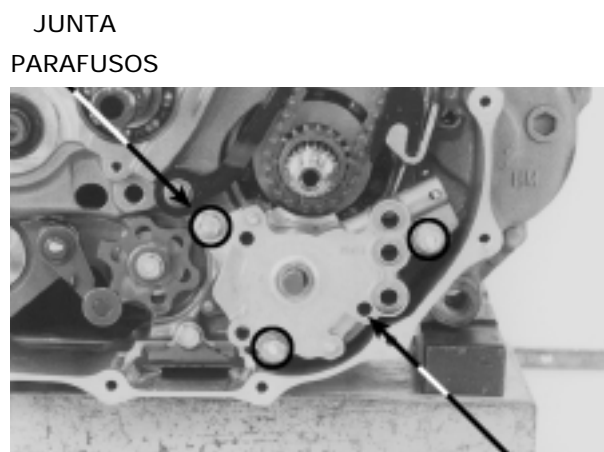


INSTALAÇÃO

Instale os dois pinos-guia e a junta nova.



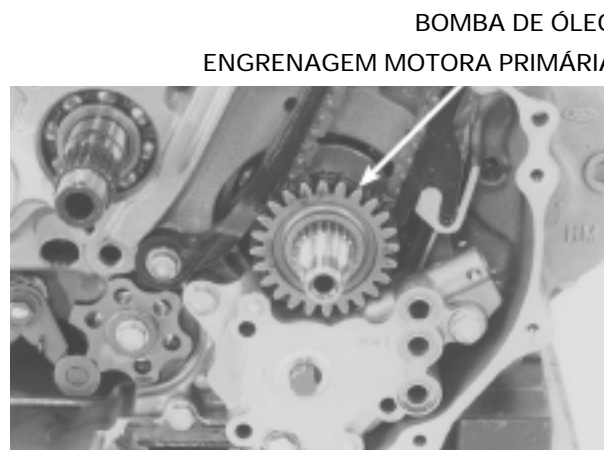
Instale a bomba de óleo na carcaça do motor e aperte firmemente os três parafusos de fixação.



Instale o conjunto da embreagem (pág. 9-8).

Instale a engrenagem motora primária (pág. 9-12).

Instale a tampa da carcaça direita (pág. 9-4).



NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a NX-4 FALCON. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se à toda motocicleta.

O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que pode ser necessária para efetuar os serviços descritos nos capítulos subseqüentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos.

As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES.

NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/ARTICULAÇÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE CARGA/BATERIA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21